

KT:	OCH. PÁSMO:
A I. TRIEDY	50m od osi vozovky
A II. TRIEDY	25m od osi vozovky
A III. TRIEDY	20m od osi vozovky
INNE KOMUNIKÁCIE	15m od osi vozovky
TRIKRÉVNÉ PÔTUPNÉ DN do 500mm	15m od vonkajšieho obrýsu
TRIKRÉVNÉ PÔTUPNÉ DN do 500mm	15m od vonkajšieho obrýsu
TRIKRÉVNÉ VEDENIE NN VZDÚŠNÉ (1kV-35kV)	10m od krajného vodiča
TRIKRÉVNÉ VEDENIE NN VZDÚŠNÉ	10m od krajného vodiča
TRIKRÉVNÉ VEDENIE DO 110kV PODZEMNÉ	1,0m od osi kábla
KOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDÚŠNÝ	1,5m od osi kábla
KOMUNIKAČNÝ KÁBEL PODZEMNÝ	1,5m od osi kábla
NOVÉ VEDENIE V ZAŠTAVANOM ÚZEMÍ	1,0m od plynového vedenia
NOVÉ VEDENIE DO DN 200	4,0m od plynového vedenia
NOVÉ VEDENIE DN 201-500	8,0m od plynového vedenia

VÝMER SO 101-

<b>ÁMKOVÁ DLAŽBA NA CHODNÍKU</b>		<b>285,0m<sup>2</sup></b>
<b>ÁMKOVÁ DLAŽBA</b> hr 60mm <b>HEKOVÝ PODPYS</b> hr 30mm <b>TRKRODRAVNÁ Š= 315(45) G<sub>1</sub></b> hr 250mm STN EN 13285		
<b>ÁMKOVÁ DLAŽBA</b> <b>MIESTE VJAZDOV</b>		<b>247,0m<sup>2</sup></b>
<b>ÁMKOVÁ DLAŽBA</b> hr 80mm <b>HEKOVÝ PODPYS</b> hr 30mm <b>EMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBM</b> $c_{40,0}$ hr 150mm STN EN 14227-1 <b>TRKRODRAVNÁ Š= 315(45) G<sub>1</sub></b> hr 250mm STN EN 13285		
<b>PRAVA VOZOVKY PRI NÁPOJENÍ NA</b> <b>OVÝ CHODNÍK Š=0,75m</b>		<b>204,0m<sup>2</sup></b>
<b>ASFALTOBETÓN</b> AC 11 CII (A) 65/80-75, 50mm STN EN 13108-5 <b>PODVAJACÍ POSTREK</b> PS, CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup> STN 73 6029/2009 <b>PODVAJACÍ BETÓN</b> AC 16 F13 C 45/50-55, 70mm STN EN 3108-1 <b>FILTRÁČNÝ POSTREK</b> PI, 0,70 kg/m <sup>2</sup> STN 73 6029/2009 <b>EMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBM</b> $c_{40,0}$ hr 150mm STN EN 14227-1 <b>TRKRODRAVNÁ Š= 315(45) G<sub>1</sub></b> 250mm STN EN 13285		
<b>ESTNÝ OBRUBNÍK SKOSENÝ 15x25(26)</b>		<b>272,0m</b>
<b>ESTNÝ OBRUBNÍK 10x20</b>		<b>401,5m</b>
<b>LÍČNÁ VPUSŤ 500x500</b>		<b>10 ks</b>
<b>EVÍZNA ŠACHTA + PREFABRIKÁT</b>		<b>10 ks</b>
<b>ANALIZAČNÁ RÚRA DN400</b>		<b>272,0m</b>

## POZNÁMKY

- KOTOVANIE V METROCH
- PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE SPRACOVANÁ V ROZSAHU PRE VYDANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA,
- ZHOTOVITEĽ SI PRED ZÁČATKOM VÝPOČTOVÝCH PRÁČ NA VLASTNÚ ZODPOVEDNOSŤ PREKONTROLUJE UMISTENIE ZABUDOVANÝCH A OSADENÝCH JESTVUJÍCICH INŽINÝRSKÝCH SIETI, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU A ZABEZPEČIL ICH VÝTYČENIE I
- ZAKRESLENIE PODZEMNÝCH INŽINÝRSKÝCH SIETI JE INFORMATÍVNE, NAKOLKO NEBOL POSKYTNUTÝ KONKRETNY STAV ZABUDOVANÝCH INŽINÝRSKÝCH SIETI
- VŠETKY NEJASNOSTI SA MUSIA HLÁSIŤ A KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM. ZA PRÍPADNÉ ZMENY, KTORÉ BUDÚ VYKONANÉ PRI REALIZÁCII DIELA BÉZ INFORMOVANOSTI PROJEKTANTA, ZODPOVEDÁ ZHOTOVITEĽ DIELA. VZDIALENOSTI POTRUBÍ PODĽA STN 73 6005 I
- ROZMERY V PROJEKTE JE NÚTNE PRÍSPOSOBIŤ REÁLNYM MIERAM A PODMIENKAM NA STAVE I


REVÍZIA/DÁTUM	VYPRACOVAL	PODPIS	

GADA ČÍSLO

AUTORIZAČNÁ PEČIAT

GENERÁLNY PROJEKTANT

PPIS spol. s r.o. LEVOČSKÁ  
IČO: 36570117 080 01 PREŠ

	DÁTUM	MENO	PODPIS	 Sabinovská 18, Prešov tel. : 0908 927 297 mail : malstatissro@gmail.com	
VYPRACOVAL:	08/2019	ING. Ľ.MAŠLEJ			
KONTROLOVAL:	08/2019	ING. Ľ.MAŠLEJ			
ZODP.PROJEKTANT:	08/2019	ING. Ľ.MAŠLEJ			
MIESTO : k.ú. Fričkovce				FORMÁT:	7xA4
INVESTOR: Obec Fričkovce, Obecný úrad č.103, 086 42 Hertník				DÁTUM:	AUGUST/2019
CHODNÍK PRI CESTE III/3491 V OBCI FRIČKOVCE				STUPEŇ:	DSP
				PROFESIA:	-
				OBJEKT :	Č.ZAKÁZKY:
OBSAH VÝKRESU: SITUÁCIA OBJEKTU SO 101				MIERKA: 1:250	ČÍSLO VÝKRESU: 34/100-04