

**OBSAH**

<b>1. VŠEOBECNÁ ČASŤ</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikačné údaje:	2
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU</b>	<b>2</b>
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	3
2.4 Celkový rozsah stavby	3
2.5 Prehľad východných podkladov	3
2.6 Priestorové vedenie komunikácie	3
2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie	3
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU</b>	<b>4</b>
3.1 Popis existujúceho stavu	4
3.2 Technické riešenie	4
3.3 Odvodnenie	5
3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	5
<b>4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b>	<b>5</b>
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci	5
4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	6
<b>5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC</b>	<b>6</b>
<b>6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI</b>	<b>6</b>
<b>7. ODPADY</b>	<b>6</b>
<b>8. ZVLÁŠTNE UPOZORNENIA</b>	<b>8</b>

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	<b>CHODNÍK PRI CESTE III/3491 V OBCI FRIČKOVCE</b>
Druh projektovej dokumentácie:	<b>Projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)</b>
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Bardejov
Katastrálne územie :	Fričkovce
Druh stavby :	novostavba
Investor :	Obec Fričkovce
	Obecný úrad 103, 082 46 Hertník
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej
	MALSTATIS s.r.o.
	Sabinovská 18, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

### 2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Navrhovaný nový chodník sa nachádza v intraviláne obce Fričkovce, popri štátnej ceste III/3491. Chodník začína na začiatku obce smerom od Osikova na ľavej strane, pokračuje cez celú obec a končí až pri vjazde na obecný cintorín na konci obce. Chodník bude rozdelený na 3 hlavné objekty podľa predpokladaných etáp výstavby. Záujmové územie je v rovinatom území. Chodník bude umiestnený v mieste existujúcej priekopy, ktorá bude nahradená dažďovou kanalizáciou. Chodník vymedzuje komunikácia a ploty RD.

### 2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

V katastrálnom území obce Fričkovce z dôvodu nevyhovujúceho komunikačného prepojenia pre peších a ohrozenia pohybu chodcov cestnou premávkou je potrebné pozdĺž existujúcej štátnej cestnej komunikácie III/3491 vybudovať chodníky pre peších.



## 2.3 Účel a ciele stavby

Predmetná projektová dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) je vypracovaná na základe požiadaviek investora, ktorým je obec Hermanovce.

Účelom výstavby je zabezpečenie vhodných podmienok na bezpečný a pohodlný pohyb peších v obci ako aj ako aj zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci.

## 2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami obce Stará Fričkovce a pozostáva z nasledovných objektov, ktoré sú rozdelené podľa etapizácie stavebných prác:

### 1.etapa:

**SO 101-01: Chodník od začiatku obce po kostol – km 0,000 00-0,272 00**

### 2.etapa:

**SO 102-01: Chodník od kostola po MK – km 0,272 00-0,314 00**

**SO 102-02: Chodník od MK po potok – km 0,000 00-0,029 00**

### 3.etapa:

**SO 103-01: Chodník od potoka po MK – km 0,000 00-0,058 60**

**SO 103-02: Chodník od MK po MK – km 0,000 00-0,043 00**

**SO 103-03: Chodník od MK po cintorín – km 0,000-0,051 50**

## 2.5 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP),
- PD na chodníky v obci Fričkovce z roku 2010 spracované L+H KOM s.r.o., Prešov

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- zameranie stavby geodetom
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

## 2.6 Priestorové vedenie komunikácie

Priestorové vedenie chodníka pre peších je plne viazané na smerové vedenie jestvujúcej komunikácie, pozdĺž ktorej spomínaný chodník pre peších navrhujeme a je oddelený vyvýšeným cestným skoseným obrubníkom 15x25/26/. Smerové vedenie pozostáva zo smerových oblúkov a priamych úsekov. Tento chodník je vedený v mieste existujúcej odvodňovacej priekopy pozdĺž štátnej komunikácie, v ktorej navrhujeme zriadiť dažďovú komunikáciu s uličnými vpustami. Chodník navrhujeme odsadiť od terajšej komunikácie minimálne 0,50m a maximálne 1,58m. Toto odsadenie bude slúžiť na osadenie uličných vpustí a zrealizuje sa ako vozovka, čím dosiahneme rozšírenie štátnej cestnej komunikácie III/3491.

## 2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie

Chodník po celej dĺžke navrhujeme jednotnej šírky 1,75m s priečnym sklonom 2,0 % smerom k cestnej komunikácii.

### 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

#### 3.1 Popis existujúceho stavu

V súčasnosti sa v danom území nenachádza žiaden chodník a chodci využívajú na pohyb štátnu cestu III/3491, kde hrozí nebezpečenstvo stretu s vozidlami. Popri ľavej krajnici cesty sa nachádza zemná priekopa, ktorú chceme využiť na nový chodník, najprv sa však musí do priekopy uložiť dažďová kanalizácia na odvodnenie územia.

#### 3.2 Technické riešenie

Jedná sa o výstavbu nového chodníka, čomu zodpovedá aj návrh novej konštrukcie chodníka. Výstavba je navrhnutá v troch samostatných objektoch. Objekt SO 101 je navrhnutý od začiatku obce po kostol v celkovej dĺžke 272,0m. Objekt SO 102 nadväzuje na SO 101 a je navrhnutý od kostola po potok križujúci štátnu cestu III/3491. Tento objekt je rozdelený na 2 etapy- prvá dĺžky 28,5 m a druhá dĺžky 29,0m. Tretí objekt od potoka po miestny cintorín je rozdelená na 3 etapy dĺžky 58,6 43,0 a 51,5m. V prvej etape je vynechaný úsek dĺžky cca 16,3m pred reštauráciou „U Bociana“ kde sú zrealizovaná asfaltová parkovacia plocha. Smerovo chodník kopíruje súčasnú komunikáciu III/3491. V úseku sa najprv zrealizuje nová dažďová kanalizácia z korugovaných rúr DN400, na ktorú budú napojené uličné vpuste 500x500mm. V mieste napojenia sa osadí revízná šachta DN1000. Revízne šachty č.15 a 17 sú navrhnuté ako monolitické s vnútorným rozmerom 1,0x1,0x1,0m s hrúbkou steny 0,20m zo železobetónu C20/25. Na túto šachtu sa osadí pororošt resp. alternatívne kanalizačný poklop, čomu musí byť prispôsobený strop šachty. Na boku šachty, kde sa bude napájať priekopa z miestnej komunikácie sa osadí oceľové zábradlie mestského typu dĺžky 2,0m s výškou minimálne 1,10m. Po zasypaní kanalizačnej rúry sa upraví zemná pláň. Po úprave pláne sa vykope ryha pre cestné obrubníky, ktoré sa osadia do betónového lôžka C16/20. Následne sa uložia konštrukčné vrstvy chodníka a položí sa zámková dlažba. Navrhujeme chodník šírky 1,75m vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti. Chodník bude s priečnym sklonom 2,00% smerom ku komunikácii.

Samotný chodník bude pozostávať z týchto konštrukčných vrstiev.

- Konštrukcia nového chodníka:
- BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA      hr.60mm
- PIESKOVÝ PODSYP      hr.30mm
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c      hr.250mm      STN EN 13285
- ZHUTNENÝ PODKLAD       $E_{DEF,2} = \min. 30 \text{ MPa}$
  
- Konštrukcia nového chodníka v mieste vjazdov:
- BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA      hr.80mm
- PIESKOVÝ PODSYP      hr.30mm
- CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C/8/10      hr.150mm      STN EN 14227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c      hr.250mm      STN EN 13285
- ZHUTNENÝ PODKLAD       $E_{DEF,2} = \min. 30 \text{ MPa}$

Keďže chodník navrhujeme odsadiť od existujúcej hrany štátnej cestnej komunikácie III/3491 minimálne 0,50m a maximálne 1,58m, priestor medzi chodníkom a existujúcou komunikáciou sa zrealizuje ako nová komunikácia, čím dosiahneme rozšírenie cesty. Konštrukciu vozovky navrhujeme v nasledujúcom zložení:

- ASFALTOBETÓN      AC 11 O;II CA 45/80-75; 50mm      STN EN 13108-5
- SPOJOVACÍ POSTREK      PS, CBP      0,5 kg/m,      STN 73 6129:2009

#### **CHODNÍK PRI CESTE III/3491 V OBCI FRIČKOVCE**

- |                                      |                              |                  |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------|
| - ASFALTOVÝ BETÓN                    | AC 16 P;II CA 45/80-55; 70mm | STN EN 13108-1   |
| - INFILTRAČNÝ POSTREK                | PI; 0,70 kg/m <sup>2</sup> / | STN 73 6129:2009 |
| - CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA CBGM C/8/10 | 180mm                        | STN EN 14227-1   |
| - ŠTRKODRVINA ŠD 31,5(45) G/c        | 250mm                        | STN EN 13285     |

### 3.3 Odvodnenie

Na chodníku je navrhnutý priečny sklon o hodnote 2,0 % smerom ku cestnej komunikácii. Voda z komunikácie sa odvedie jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustí dažďovej kanalizácie.

### 3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Počas realizácie bude obmedzená doprava na štátnej ceste III/3491 a bude presmerovaná do pravého jazdného pruhu s upravenou prednosťou v jazde podľa priloženej scény dočasného dopravného značenia. Osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade s ním zvoleným postupom výstavby, čo zohľadní vo svojej cenovej ponuke.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať v blízkosti verejnej dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

## 4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### 4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zníženie hlukového zaťaženia:** Nepredpokladáme prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa preto nenavrhujú.
- **Zníženie znečistenia ovzdušia:** Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrápaním a pod.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú žiadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

### 4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci

Dodávateľ stavby je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.



#### 4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

#### 5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁČ

- vytýčenie staveniska,
- osadenie dočasného dopravného značenia
- búracie práce
- zemné práce
- výstavba dažďovej kanalizácie
- osadenie obrubníka
- polozenie konštrukčných vrstiev
- polozenie zámkovej dlažby
- dokončovacie práce

#### 6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, a požiadavky BPOZ z zákona č.330/96, 314/01 Z.z., 223/01 Z.z., 184/02 Z.z. a predpisy z nich vyplývajúce ako aj požiadavky z nariadenia vlády č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať okrem vyššie spomínaných vyhlášok a zákonov aj požiadavky vyplývajúce :

z Vyhlášky č. 83/76 Zb. v znení vyhl. č. 45/79 Zb. a vyhl. č. 376/92 Zb. upravujúcej požiadavky uskutočňovania stavieb a príslušných technických noriem

z Vyhlášky č. 59/82 Zb. SÚBP a č. 484/90 Zb.

zo zákona č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí

zo Zákonníka práce

zo zákona č. 174/68 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce v znení neskorších predpisov.

#### 7. ODPADY

##### **Starostlivosť o životné prostredie**

Navrhovanou výstavbou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu vozovky ostane nezmenené.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme prostého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).

### ***Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby***

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších noviel a predpisov a spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolánym osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

### **Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:**

Tabuľka. Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby zaradené podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z. v znení jej novely č.409/2002 Z.z.:

Kat. č.	Názov odpadu podľa vyhlášky 284/2001 Z.z.
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad  
O- ostatný odpad

### **Spôsob nakladania s odpadmi**

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na rekonštrukcii i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

## **8. ZVLÁŠTNE UPOZORNENIA**

Keďže v miestach, kde navrhujeme výstavbu chodníkov sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia (plyn, električka, kanalizácia, pitná voda, oznamovacia technika) je nutné pred samotnou realizáciou ich vytyčenie a poprípade ich prekládky, respektíve ich dodatočná ochrana napr. uloženie do chráničiek. Pri zemných prácach je nutné postupovať obzvlášť opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.

V L'uboticiach august 2019

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej

**CHODNÍK PRI CESTE III/3491 V OBCI FRIČKOVCE**

Technická správa

MAL/34\_2019